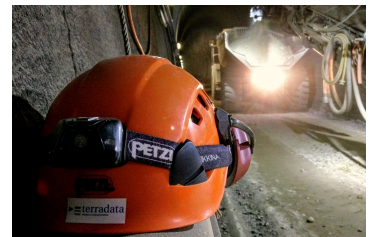


Steuerung Bruggwaldtunnel, Wittenbach, SOB



Zeitraum Juli 2018
Projektgrösse Länge: 1731m
 Fräsvolumen: ca. 2000m³

Auftraggeber Rhomberg Bahntechnik GmbH, Würzgrabenstrasse 5,
 8048 Zürich
Planer Schweizerische Südostbahn AG, Infrastruktur
 Stationsstrasse 52, 8833 Samstagern

ERBRACHTE LEISTUNGEN

3D-Datenaufbereitung der
Projektdateien

3D-Maschinensteuerung der
Grossfräse W2200

PROJEKTBECHRIEB

Die SOB sanierte während den Sommermonaten Juli bis September 2018 den Streckenabschnitt zwischen Wittenbach und St. Gallen Fiden. Mit der Erneuerung der beiden Tunneln will die SOB die Voraussetzungen für die Nutzung während der nächsten 50 Jahre schaffen. Zudem wird sichergestellt, dass die Tunneln zukünftig auch von Doppelstockzügen befahren werden können.