

Sanierung der beiden Kanalbrücken Seedammstrasse Hurden



Zeitraum 2003 - 2015
Projektgrösse 1. Phase 1.8 Mio. Fr.
2. Phase 1.4 Mio. Fr.

Auftraggeber TBA Kanton Schwyz/SOB AG
Planer HTB Ingenieure + Planer AG

ERBRACHTE LEISTUNGEN

Gesamtprojektleitung. Sanierung und Ertüchtigung der beiden Bauwerke Kantonsstrasse und SOB Brücke. In der 1. Phase wurde das Bauwerk SOB Brücke auf der Unter- und Oberseite vollständig saniert, die Kantonsstrasse nur auf der Unterseite. Planung und Realisierung der 2. Phase. Sanierung der Brückenoberseite der Kantonsstrasse und teilweise Unterseite im Jahr 2015.

PROJEKTBE SCHRIEB

Entwicklung eines Massnahmenprojektes in Absprache mit den beiden Auftraggebern TBA Kt. Schwyz und SOB. Sanierung der vollständigen Brückenunterseite. Betonschadstellen sondieren und nach erfolgter Behandlung wieder reprofilierten inkl. Korrosionsschutzanstrich und Bewehrungsergänzung. Auftrag einer neuen Oberflächenbeschichtung an der Brückenunterseite. Sanierung der vollständigen Brückenoberseite. Abbruch bestehende Abdichtung, sondieren von Betonschadstellen und nach erfolgter Behandlung reprofilierten. Erstellung vollständiger neuen Abdichtung (PBD Abdichtung inkl. Gussasphalt). Sanierung der Randborde. Die Brücke befindet sich direkt angrenzend an der Bahnlinie Pfäffikon SZ - Rapperswil. Die Sanierung erfolgte unter Verkehr (sehr stark frequentierte Verbindungsstrasse). Minuziöse Planung der Sanierungsetappierung.