

Lückenschliessung Radweg Sihltal



Zeitraum April 2013 - Juli 2014
Planer Geoterra AG, Horgen

Auftraggeber Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich

ERBRACHTE LEISTUNGEN

Vorprojekt mit folgenden Zielen:
Belagssanierung,
Definition/Abgrenzung
Normstrassenraum, Bushaltestelle bei
Station Sihlbrugg (Option),
abgetrennter Rad- und Gehweg,
geschützte Rad- und
Fussgängerübergänge

PROJEKTBE SCHRIEB

Während die 9m breite und 9km lange Sihltalstrasse vor der Eröffnung Umfahrung Zürich durch ca. 18'000 Fahrzeuge und einem Lastwagenanteil von 6% befahren wurde, nahm durch den Bau des Üetlibergtunnels und der A4 im Knonaueramt das Verkehrsaufkommen auf 6000 Fahrzeuge (Lastwagenanteil 5%) ab. Das Redimensionierungsprojekt wurde im Dezember 2010 vom Kantonsrat abgelehnt. Der Sanierungsbedarf entlang der Sihltalstrasse und die Defizite im Zusammenhang mit dem Langsamverkehr waren jedoch immer unumstritten. Die Neugestaltung des Strassenraumes wurde im Sinne eines Vorprojektes aufgezeigt. Die Schwachstellen entlang der Sihltalstrasse in Zusammenhang mit dem Langsamverkehr, dem Radwegnetz und dem Fussgängerverkehr waren unbestritten.