

Bahnhofumbau Rapperswil



Zeitraum 2013 - 2014
Projektgrösse 9 Pressvortriebe

Auftraggeber Schweizerische Bundesbahnen, SBB AG
Planer Jauslin + Stebler Ingenieure AG

ERBRACHTE LEISTUNGEN

Das System ist täglich messbereit
Die Resultate werden Realtime auf www.bauwerke-ueberwachen.ch dargestellt
Die Alarmierung (SMS, E-Mail, usw.) erfolgt realtime nach einer Toleranzüberschreitung

PROJEKTBECHRIEB

Aufgrund verschiedener Pressbohrvortriebe im Bahnhofsbereich, könnten die bestehende Gleislage sowie weitere bahntechnische Anlagen negativ beeinflusst werden. Damit eintreffende Ereignisse, welche den Bahnverkehr stören, frühzeitig erkannt werden können, wird mittels geodätischen Messungen ein Frühwarnsystem aufgebaut. Die Messanlage wird so konzipiert, dass während den Messungen weder der Bahnbetrieb noch die Bauarbeiten beeinträchtigt werden. Das vom Auftraggeber bereitgestellte Alarmierungskonzept wird mit diesem geodätischen Monitoring eins zu eins umgesetzt.